

Број: 3/2023-107

Дана: 02.02.2023

Наш знак: ЖР

„СОЛАРИНА“ ДОО

Масарикова 5
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Технички услови за денивелисано осовинско укрштање тарсе мешовитог вода 110kV са железничком пругом Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) у km 225+363, око km 227+490 и око km 230+465 у Бору

Примили смо захтев ROP-MSGI-508-LOCH-2/2023 од 24.01.2023. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, за издавање услова за изградњу мешовитог вода 110kV од ТС „Бор 2“ до ТС „Соларина“, којим се обраћају у ваше име као инвеститора у поступку обједињене процедуре. На основу захтева, Комисија "Инфраструктура железнице Србије" а.д. формирана Решењем број 3/2023-80 од 27.01.2023. године, је дана 31.01.2023. године извршила увид на лицу места и констатовала следеће::

- а) „Соларина“ д.о.о. је инвеститор изградње мешовитог (делом подземног, а већим делом надземног) вода 110kV од ТС „Бор 2“ до ТС „Соларина“.
- б) Траса предметног подземног кабловског вода делом се полаже по траси државног пута II А реда број 166 и укршта денивелисан изнад железничког тунела (улазни портал у km 225+361) са железничком пругом Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац), а траса надземног предметног вода (далековода) се укршта два пута са железничком пругом Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) на делу између железничких службених места Бор Теретна и Борска Слатина.

На основу увида у расположиву документацију и записника комисије број 26/2023-83/1 од 31.01.2023.. године "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује следеће техничке услове за укрштање тарсе мешовитог вода 110kV са железничком пругом Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) у km 225+363, око km 227+490 и око km 230+465 у Бору:

1. Могуће је извршити денивелисано осовинско укрштање трасе подземног 110kV кабловског вода са трасом железничке пруге Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) у km 225+363, а под углом већим од 60°. Ово осовинско укрштање извршити изнад железничког тунела L=24m на удаљености 2m од улазног портала у km 225+361.
2. Надземно осовинско укрштање трасе 110kV далековода са трасом железничке пруге Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) извршити око km 227+490, под углом од приближно 90°.
3. Надземно осовинско укрштање трасе 110kV далековода са трасом железничке пруге Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) извршити око km 230+465, под углом од приближно 90°.
4. Подземни кабловски вод у укрштају са железничком пругом Мала Крсна – Бор –

- Распутница 2 – (Вражогрнац) поставити у одговарајућој заштитној ПЕ или ПВЦ цеви на максималној дубини од 0,8m од коте терена.
5. Заштитна цев у укрштају са железничком пругом мора бити постављена у минималној дужини од 22m, односно тако да се завршава са леве и десне стране железничке пруге на удаљености од 11m од вертикалне пројекције осе колоосека.
 6. У надземним укрштајима далковода са железничком пругом стубове далековода поставити са леве и десне стране железничке пруге на удаљености од минимум 25,0m мерено управно на осовину најближег колосека.
 7. Сигурносна висина надземних 110kV водова при укрштајима са железничком пругом Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) мора износити минимум 14,0m мерено до горње ивице шине.
 8. Кабловски 110kV вод биће положен (подземно) по к.п. број 7703 КО Слатина - Бор, чији је корисник "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у дужини од око 22m.
 9. При извођењу радова у инфраструктурном појасу железничке пруге посебна пажња се мора обратити на стање и положај постојећих подземних, површинских и ваздушних каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. Тачан положај каблова на терену потребно је утврдити ручним трагачем и ручним "шлицовањем".
 10. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Инвеститор у обавези да за предметне радове изради Пројекат за грађевинску дозволу и исти достави Сектору за развој, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-08-19) ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на техничку документацију. У примерак Идејног пројекта укоричити један препис ових техничких услова.
 11. Инвеститор је обавезан да један примерак извода Пројекта за грађевинску дозволу, а Пројекат за грађевинску дозволу на увид достави Секцији за ЕТП Ниш (Ул. Трг Краља Александра бр.11/4, тел. 018/248-666) и ОЦ ЗОП Зајечар (Моравска бб, телефон 019/414-856), ради надзора и архиве техничке документације.
 12. Инвеститор је у обавези да након добијања Сагласности на техничку документацију, а пре почетка извођења радова обрати Сектору за некретнине, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина 6, тел. 011/26-46-751) ради конституисања службености пролаза (сходно члану 71 Закона о железници (Сл. гласник РС бр. 41/18)). Такође, обавеза инвеститора је да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама и учртаном трасом предметне инсталације (списак свих железничких парцела са дефинисаном дужином трасе кабловског вода преко железничког земљишта и пречником заштитне цеви).
 13. За време извођења радова у инфраструктурном појасу железничке пруге је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у циљу очувања безбедности саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести ОЦ ЗОП Зајечар и Секцију за ЕТП Ниш како би технички органи проверили исправност градње везану за ове техничке услове и вршили надзор у току извођења радова у инфраструктурном појасу. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
 14. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" ад, који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове, "Инфраструктура железнице Србије" ад. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).

15. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој и Сектору за некретнине, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Немањина бр. 6.
16. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације 110kV кабловског мешовитог вода инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
17. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице инвеститор је дужан да се прилагоди са својим 110kV кабловским водом у одређеном року и о свом трошку.
18. „Инфраструктура железнице Србије“ ад неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на 110 kV кабловском воду због близине пруге, нити је обавезна да било какву штету надокнади предузећу „Електродистрибуција Србије“ ДОО Београд.
19. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за некретнине
- Секцији ЗОП Ниш ОЦ ЗОП Зајечар
- Секција ЕТП Ниш

С. Милошевић

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**


Милан Нововић